

FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	4
CODICE PROGETTO	BA903
STRADA	
SS 100 "di Gioia del Colle"	
TITOLO INTERVENTO	
SS 100 - Completamento funzionale e messa in sicurezza tra i km 44+500 e 52+600 con sezione di tipo B.	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Adeguamento e messa in sicurezza	
LOCALIZZAZIONE	
Puglia – Provincia di BA/TA – Comuni di Gioia del Colle e Mottola	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'intervento si propone di adeguare l'attuale sede stradale alla Sezione tipo B del D.M. 5/11/2001, mediante la realizzazione di una piattaforma stradale a doppia carreggiata, con due corsie per senso di marcia e viabilità di servizio dal Km. 44+500 (in corrispondenza del termine del tratto già adeguato) al km 47+000. Tale intervento rappresenta il I° Stralcio del progetto di adeguamento della SS.100 dal km 44+500 al Km. 52+600 (località San Basilio).</p>	
SOGGETTO ATTUATORE	
Anas	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
<p>Importo intervento 84 M€ di cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 24,5 M€ a valere su FSC 2018 finanziati con Delibera CIPE 12/2018 - 59,5 M€ a valere su FSC 2018 finanziati dalle economie rinvenienti dalla rimodulazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 54/2016. 	
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	

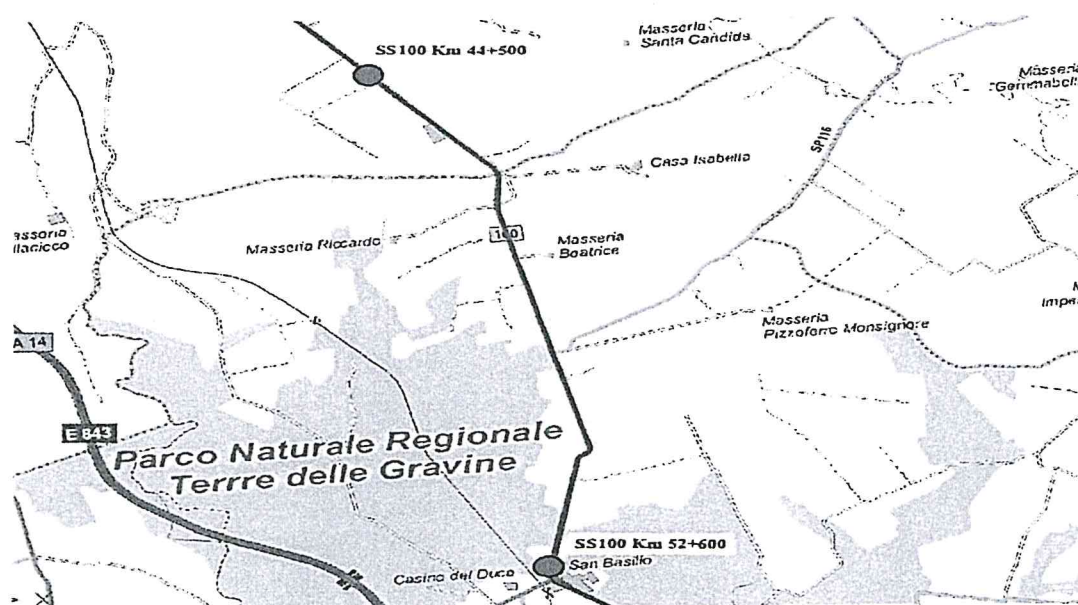
La strada SS. 100 collega la costa Adriatica della Puglia alla costa Jonica partendo da Bari ed attraversando i comuni di Capurso, Triggiano, Sammichele di Bari, Gioia del Colle Mottola e Massafra.

Per quel che concerne l'incidentalità stradale, si evidenzia un andamento altalenante nel corso degli anni con un trend in calo negli ultimi tre anni. Anche la mortalità ha seguito un trend fatto di alti e bassi, sebbene sia nel 2012 che nel 2013 si siano registrate solo 2 vittime. L'anno 2002 è stato il più nefasto con 75 incidenti di cui 6 mortali e 10 vittime della strada.

Dal 2001 al 2013 sono stati registrati 960 sinistri stradali con lesione che hanno provocato 60 decessi e 1827 feriti. I tratti stradali con il più alto numero di incidenti sono quelli che ricadono nei comuni di Casamassima (238) e Bari (183) che registrano il 43% degli incidenti totali; per quanto riguarda gli altri comuni, significativi sono, sempre per numero di incidenti (maggiore di 125), i dati di Gioia del Colle e Mottola

Obiettivo dell'intervento è il miglioramento della sicurezza stradale e la diminuzione dei tempi di percorrenza con innalzamento dei livelli di servizio del tratto compreso tra il Km. 44+500 (fine del tratto già ammodernato) e il Km. 52+600.

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progetto di fattibilità tecnico economica

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Il progetto produce benefici alla circolazione nella rete stradale considerata, in particolare favorisce la velocizzazione della rete sotto esame ed aumenta la sicurezza della circolazione.

INDICATORE DI REALIZZAZIONE																
Realizzazione di interventi di adeguamento e messa in sicurezza sulla tratta Bari- Taranto per uno sviluppo di circa 2,5 chilometri																
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'																
ANNO	2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
ATTIVITA'																
SPESA(*)					0,7		0,7		1,05		12,3		17		52,25	

Legenda

	Progettazione		Affidamento		Realizzazione			
--	---------------	--	-------------	--	---------------	--	--	--

STRUMENTO ATTUATIVO	
Delibera CIPE n. 54/2016	
Delibera CIPE n. 12/2018	

(*) Progettazione e
Realizzazione